



## Smaakmakers Doelgroepenvervoer

Datum: donderdag 2 april 2020  
Tijd: 10.00 - 12.00 uur

### Verslag

#### Opening

5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e zijn nieuw aangeschoven bij de Smaakmakers. 5.1.2e als opvolger van 5.1.2e, 5.1.2e vanuit 5.1.2e en 5.1.2e als opvolger van 5.1.2e in de rol van 5.1.2e.

Als je nieuws, kennis etc. wilt delen met de Smaakmakers of breder dan kan dit gemaild worden aan 5.1.2e [2crow.nl](mailto:5.1.2e@crow.nl)

#### Bespreken signalen maatregelen vervoerders i.r.t. de coronacrisis

Via de mail zijn al veel ervaringen, inzichten, kennis en vragen gedeeld over de situatie van het DGV in de corona crisis. Tijdens dit overleg komen er nog een aantal belangrijke zaken boven tafel. Hieronder een korte opsomming van deze zaken:

- We zien grote uitval in het vervoer en er is meer vraag naar ander soortig vervoer. Dit is gemeld bij het rijk en is aandacht voor bij het crisisbeheer.
- Er is een terugloop van inkomsten er wordt nog maar 10% van het vervoer gereden en daarom wordt er nagedacht over scenario's om dit op te vangen. -werktijdverkorting; - NOW; -aanbestedingen die zijn uitgezet nu tijdelijk stil zetten; -ouderen vervoeren op 1,5 afstand. Een taskforce gaat hierover nadenken en afspraken maken.
- GNMJ is bezig met het oprichten van een opdrachtgeversplatform. Klik hier voor meer informatie: [GNMJ](#) en [VNG](#)
- Vanuit het [AIM](#) raadt men aan om aanbestedingen stil te zetten. In de aanbestedingswet is namelijk een escape opgenomen voor een verlengingssituatie. Dit omdat er oprechte twijfels zijn of er in deze situatie een goed risicoanalyse kan worden gemaakt.
- Bij ministerie VWS draait alles momenteel om het coronavirus. Goed dat 5.1.2e en 5.1.2e de Smaakmakers hebben bevraagd.
- Vanuit ministerie I&W van belang om de effecten van de crisis op het vervoer (bij alle sectoren) in de gaten te houden. De effecten zijn namelijk enorm. I&W staat iets verder af van vraag over 5.1.2e maar ze staan wel in contact KNV. Wel bezig om in kaart te brengen wie hulp nodig heeft en met welke maatregelen het kabinet komt.
- [KNV](#) roept wel op om bevoorschotting door te laten lopen: [meer informatie en de brandbrief aan minister de Jonge](#) wat de inkomsten betreft bekijk hiervoor ook de regeling [NOW](#) De inkomsten zijn namelijk niet en + en maar een uitbetaling van 80% van je inkomen. Dit is voor veel organisaties niet voldoende.
- Er zijn signalen dat de zorginstellingen de gewenste voorschotten van 80% niet betalen omdat er ook geen geld naar deze instellingen gaat vanwege het wegvallen van de dagbesteding. VRAAG: is dit opgepakt door het ministerie VWS?
- VWS: de continuïteit in zorg en financiële zekerheid moet gewaarborgd zijn. Er moet dus een concrete doorvertaling naar de vervoerders komen.

- KNV geeft aan om de 80% regeling in te zetten om te zorgen dat we het vervoer na deze crisis kunnen voortzetten en niet teveel bedrijven omvallen.
- Vraag is wel hoe lang opdrachtgevers die 80% kunnen blijven dragen? Er moet een zekerheid geboden worden dat bij doorbetalen de branche overeind gehouden kan worden. Hierover moet het kabinet goede afspraken maken, dit is nog een zorgpunt.
- In Brabant vindt er een bestuurlijk overleg met wethouders plaats. Zij waren niet blij met de 80% regeling. Want wat komt er nog meer op de gemeenten af. Van belang is dat het Rijk duidelijk maakt wat we van hen kunnen verwachten. En de garantie daarbij dat het geld naar de juiste plekken gaat, dit zal helpen in de overtuiging naar het bestuur.
- Vanuit de Rijksoverheid komt een 1<sup>ste</sup> maatregelen pakket. Opdrachtgevers en -nemers moeten samen kijken waar de witte vlekken zitten en deze duidelijk terug communiceren aan het Rijk. KNV speelt hier een goede rol in.
- Utrecht: betaalt 80% voorschot vanuit de provincie. Ook wordt er gezocht hoe op een andere manier vervoer kan worden ingezet.
- Drechtsteden: betalen ook 80% door. Administratief goed in beeld brengen steungelden en de afrekening van ritten.
- Regiorijder: bestuurlijke afstemming over de voorschotten 80%, hierbij uitgaande van 2 á 3 maanden. Merken nog niet direct crisismanagement, bestuurder wil voorschotten door betalen om zo het landschap in tact te houden.
- Publiek vervoer: aangesloten op het GNMI platform en veel contact met KNV. Ook hier bevoorschotting om vervoerders overeind te houden, maar ook hier wachten zorgpartijen met betalen totdat zij inkomsten ontvangen. Van belang dat we nu aan de slag gaan met een plan hoe verder te gaan na deze crisis!
- Vraag: Wat zijn redenen/argumenten om aanbestedingen in voorbereiding wel of niet uit te stellen? AIM: overweging om niet aan te besteden is basaal: in deze situatie is het niet of nauwelijks mogelijk om de risico's goed in kaart te brengen en hierop te acteren.

#### Digitaal platform om elkaar te ontmoeten

Via het digitale platform, Sharepoint, kunnen we op een laagdrempelige en afgesloten groep met elkaar kennis en ervaringen delen. Vragen stellen, oproepen plaatsen, documenten delen etc.

En is een korte toelichting gegeven aan de hand van een bestaande groep. Na een rondje in de chat geven de Smaakmakers aan hier interesse voor te hebben. 5.1.2e gaat aan de slag met de opzet en inrichting van het platform. Functionele eisen en wensen voor het platform kun je doorgeven aan [5.1.2e@crow.nl](mailto:5.1.2e@crow.nl)

#### Bespreken rol Smaakmakers 2020 en verder

5.1.2e geeft aan dat het voor CROW lastig is om DGV projecten financiën te krijgen. Wel voor DGV en OV combi projecten. Daarom ook de vraag of het mogelijk is om deze Smaakmakers groep uit te breiden met OV partijen/deelnemers. Op zich zou men open staan voor deze verbreding van de groep maar er blijft ook de behoefte om zaken in deze huidige samenstelling te bespreken. Verbreding kan ook kansen bieden voor DGV en OV, maar ervoor waken dat de DGV focus verloren gaat. CROW heeft voor 2020 nog financiering, voor 2021 en verder niet meer. Graag ontvangen we ideeën of mogelijkheden om toch de financiering te verkrijgen voor de Smaakmakers. Heb je idee mail die dan vooral naar [5.1.2e@crow.nl](mailto:5.1.2e@crow.nl) Het zou erg mooi zijn als we gezamenlijk met een voorstel kunnen komen.

#### Woordenboek reizigerskenmerken

5.1.2e geeft een korte toelichting op het [woordenboek](#). Het is een dynamisch woordenboek, bij aanpassingen/veranderingen krijgen de organisaties die deze hebben gedownload de nieuwste versie toegestuurd. Ook is er een enquête gestuurd naar de organisaties die het woordenboek hebben gedownload.

#### Rondvraag en afsluiting

5.1.2e geeft aan dat het goed is dit soort overleggen met elkaar te hebben. Complimenten voor [5.1.2e](#) voor het goed begeleiden van de online vergadering.